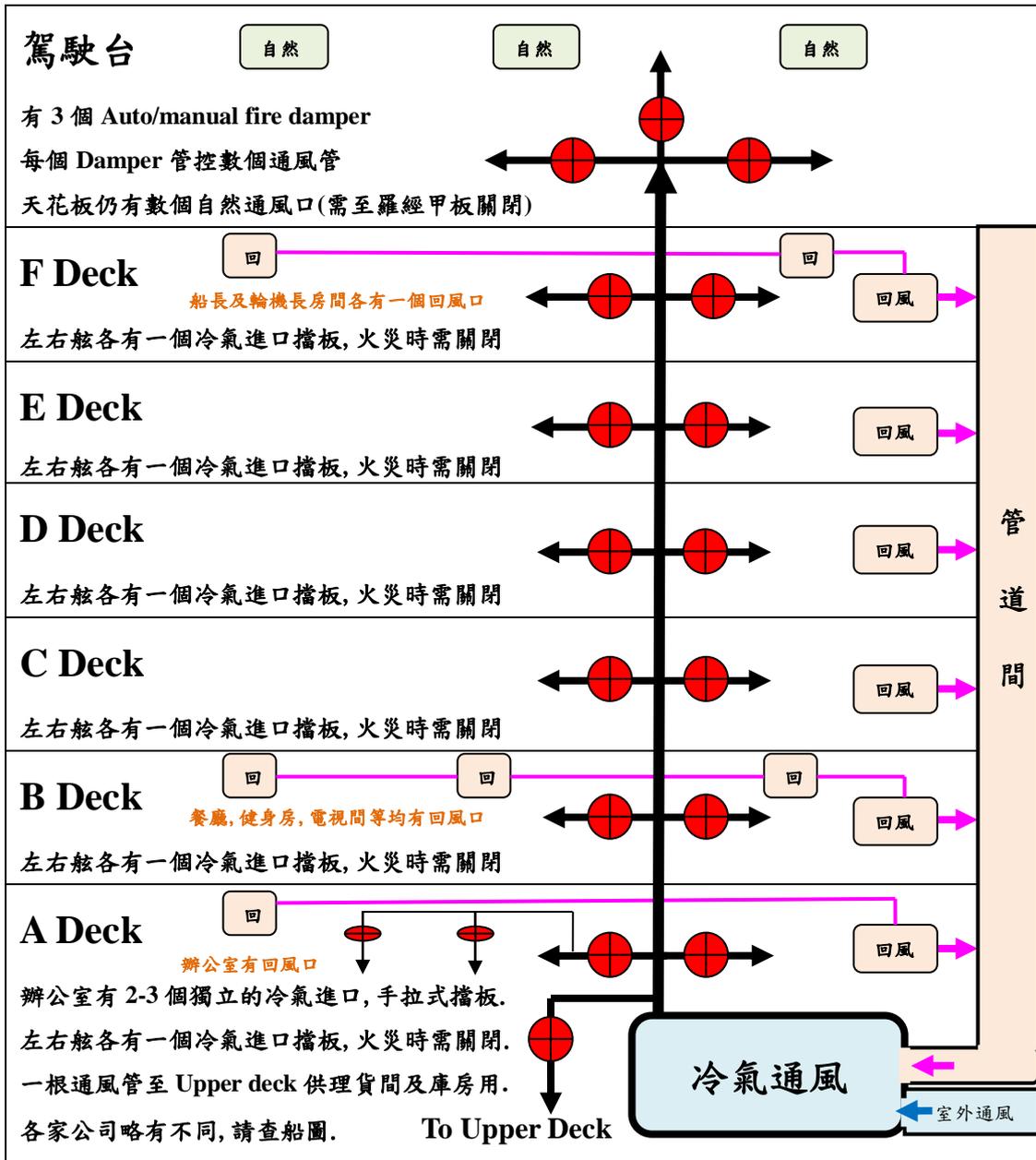


第 26 章 住艙通風系統

經常實施求生滅火演習,但又有幾人真正瞭解住艙及廚房的通風系統呢? 火災發生時,通風、抽風電源都已切斷, Auto/manual fire damper(後續用 Damper 表示)也已切斷,如果對通風系統不熟悉,空氣仍將源源不斷的供應火場,導致火勢難以控制.請看以下圖解說明:(廚房通、抽風及滅火為獨立系統,後續另有說明)



住艙設施圖型說明:

1. - Auto/manual fire damper(裝在天花板內,有兩色球的拉繩)
紅球拉繩-關閉,藍球拉繩-開啟.
2. -表示自然通風,駕駛台蘑菇頭通風管,圓盤式開關閥;每層通道左右舷,也裝有壁掛式自然通風口,手搖開關閥.(沒畫在圖上)
3. -回風口柵型窗,裝在每層通道,通往管道間.裝有自融式 Fuse,當溫

度達 72°C 自動燒毀，柵型窗關閉，同時配有手動切斷裝置。

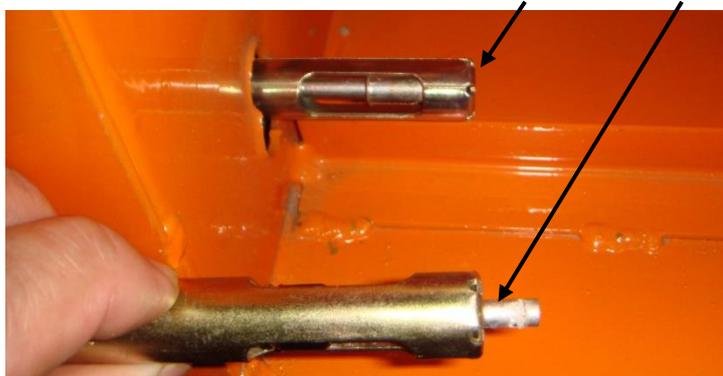
4. 天花板上的回風百葉窗。

5. 所有浴室均有共同抽風，左右舷各有一台抽風機，失火時也必需關閉。

一. 住艙 B deck 失火處理步驟：

- (1) B deck 天花板內，兩個 Auto/manual fire damper 通風切斷(拉紅球)
- (2) 手動關閉在管道間的回風柵型窗。
- (3) 關閉 B deck 左右舷自然通風，壁掛式手搖開關。
- (4) 切斷 B deck 電源。
- (5) 停止左右舷浴室抽風機，並將該抽風機，蘑菇頭通風管的圓盤式閥關閉。
- (6) 開始進行滅火。
- (7) 住艙每一層的樓梯門，均有安裝 Magnetic door holder，平時通電，變成電磁鐵吸住門，當 Fire Alarm 響起時，電力切斷，磁力就消失，門自動關閉。(所有的控制來至 F Deck 電器間的 Fire Alarm Central Panel.)
- (8) 全船 Fire Alarm 分為三區，1. 住艙區-Upper Deck 至駕駛台(包含緊急發電機間)。2. 機艙區-由機艙內 F Deck 往下至底層。3. 甲板區-舵機房，Bosun store, Bow Thruster room.
- (9) 滅火警報發生後，卡拉 OK 間電源會自動切斷，以免唱歌人員，沒聽到滅火警報。

住艙管道間回風口柵型窗，有自融式 Fuse 正常情況 燒斷後 Pin 跑出來

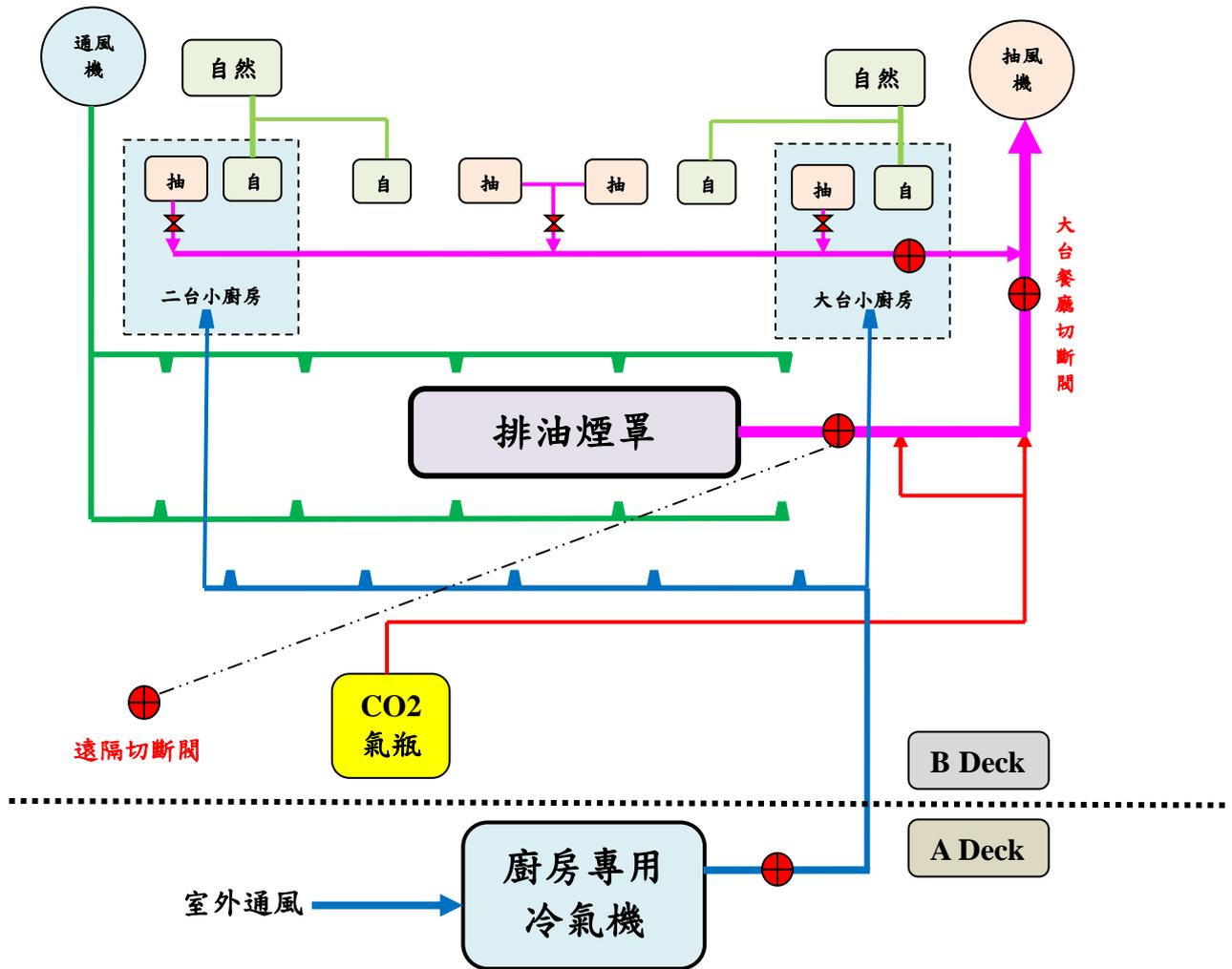


蘑菇頭通、抽風筒管

壁掛式手搖開關閥，自然通風



小型船廚房通風系統



廚房裝備圖型說明：

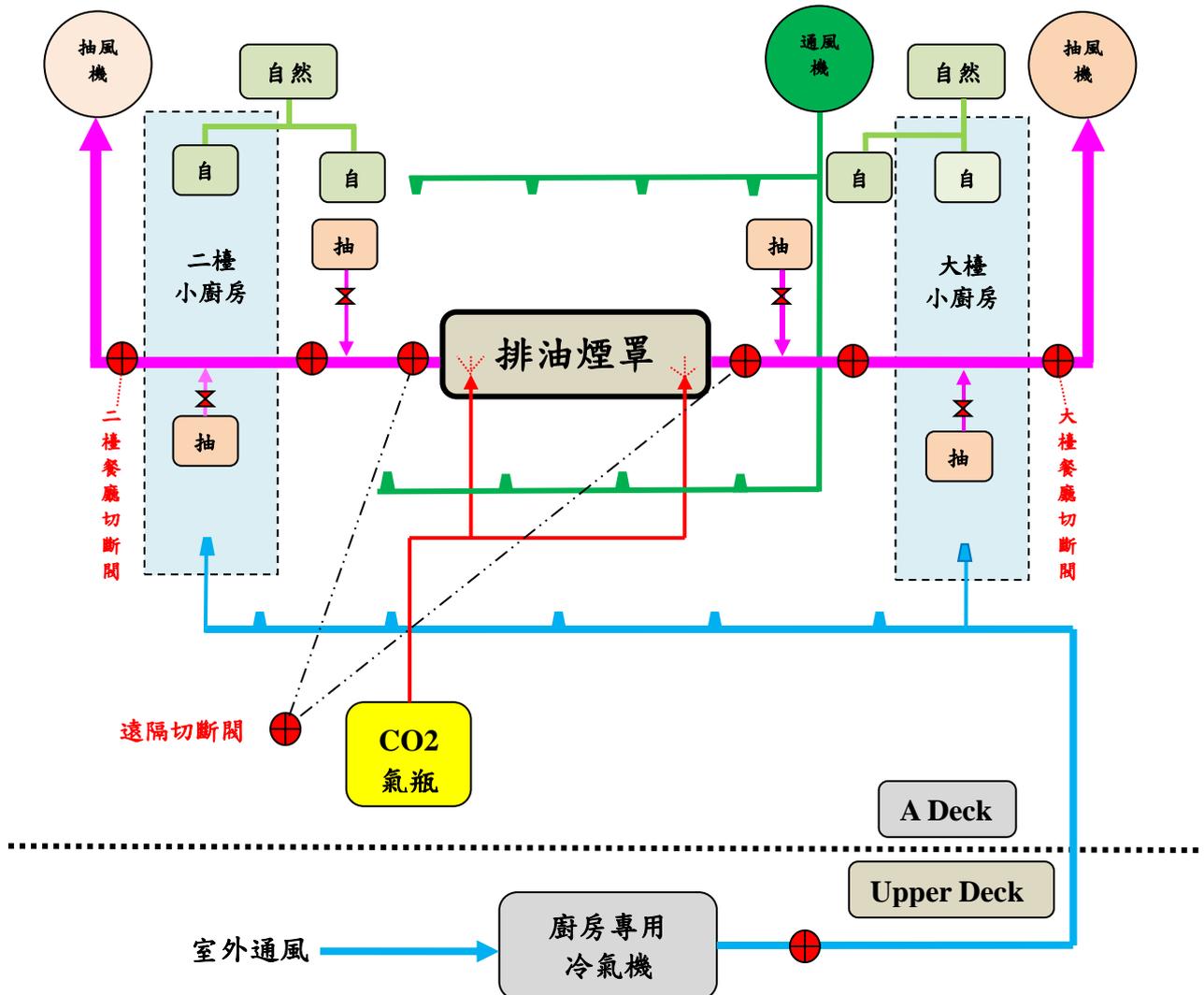
1. - Auto/manual fire damper(裝在天花板內, 有兩色球的拉繩)
紅球拉繩-關閉, 藍球拉繩-開啟.
2. -可調整風量式抽風擋板.
3. 廚房通風機及抽風機-蘑菇頭通風筒管, 圓盤式開關閥.
4. -外氣通風管(綠色); -冷氣通風管(藍色)
5. -自然通風百葉窗; -抽風百葉窗
6. -壁掛式手搖開關閥, 自然通風.

二. 廚房排油煙管道失火, CO2 滅火步驟如下: (這個系統, CO2 噴入排煙管道, 而不是噴排油煙罩內, 有些設計是噴排油煙罩, 上船後請注意是何種方式? 滅火方式不同, 以免 CO2 放完, 火卻未熄滅)

- (1) 按下廚房門口的緊急電源停止鈕(廚房通風, 抽風機及冷氣機停止, 廚房所有電源切斷, 電燈仍亮)

- (2) 如火勢過大, 打開廚房門口天花板, 拉下遠隔切斷閥。
- (3) 至大台餐廳, 手拉關閉大台餐廳切斷閥。
- (4) 打開 CO2 氣瓶外門。(此門打開, 第 1 項的電源也會全部切斷)
- (5) 打開 CO2 氣瓶閥, 開始滅火。

大型船廚房通風系統(8,000 Tue)



三. 廚房失火, 步驟如下:

- (1) 按下廚房門口的緊急電源停止鈕(廚房通風, 抽風機兩台及冷氣機停止, 廚房所有電源切斷, 電燈仍亮), 電燈電源需至管道間關閉。
- (2) 將大二樓天花板內的 Auto/manual fire damper, 用手拉關閉(拉紅球)
- (3) 至 B deck 左右舷, 將通風機及抽風機, 蘑菇頭通風筒管的圓盤閥關閉。
- (4) 將 A deck 左右舷的自然通風, 壁掛式手搖閥關閉。
- (5) 停止廚房冷氣機, 並將出口 Auto/manual fire damper, 用手拉關閉。
- (6) 視火場情況, 如有需要可釋放 CO2。
- (7) 滅火人員進入火場開始滅火。

通風管 抽風百葉窗 Auto/manual Damper 廚房門口,緊急電源切斷按鈕



廚房冷氣 緊急切斷 Damper(手拉式)

